



Rune Magnusson vill ha gång- och cykelbana på tre meter över viadukten.

FOTO: EDGAR WEIBULL

Rune vill ha gång- och cykelbana på väg 120

● En säkrare trafikmiljö är en hjärtefråga för trafikläraren och kommunfullmäktigeledamoten Rune Magnusson (C) i Emmaboda. Han är mest besviken över att ett löfte om förskottering av kostnaden för gång- och cykelväg mellan Södra vägen i Emmaboda och Xylem i Lindås inte infriats.

EMMABODA. – På ett möte i kommunfullmäktige den 26 februari i år fick jag ett löfte om förskottering från kommunfullmäktiges ordförande Bo Eddie Rossbol för att genomföra en cykelbana mellan Liljas och utvägen, säger Rune Magnusson, som då drog tillbaka motionen.

När frågan om gång- och cykelplan togs upp i full-

mäktige den 18 juni ville Rossbol inte kännas vid att han lovat att det fanns pengar i tekniska nämnden vid tidigare kf-möte, enligt Rune Magnusson,

– Väg 120 mellan Södra vägen i Emmaboda och Xylem i Lindås är en sträcka med mycket tung trafik och den sträcker sig över viadukten. Men den är kort och kan lätt byggas ut med gång- och cykel-

väg, säger Rune Magnusson.

För ett och ett halvt år sedan lämnade han in två motioner till fullmäktige.

Den ena handlade om förskottering av gång- och cykelvägen mellan Liljas och Utvägen.

Den andra motionen tog sikte på de oskyddade trafikanterna över huvud taget och innehöll ett

yrkande från Rune Magnusson om bildande av en grupp med uppgift att ta fram förslag till plan för gång- och cykelvägar i hela kommunen.

– Med anledning av att kommunen nu presenterar ett förslag till cykelplan får jag ta upp frågan igen om krav på att ge plats för en gång- och cykelbana över viadukten, där det numera är mycket

smalt att ta sig fram för en cyklist, säger Rune Magnusson.

Han uppger att han själv kontaktat Trafikverket den 3 maj i år i samband med att vägen mellan Emmaboda och Lindås skulle asfalteras.

– I samband med målningen av vägmarkeringarna kunde man göra en gång- och cykelbana över viadukten på vägen, som är totalt 10 meter bred och bara något smalare än viadukten i Vissefjärda. Det hade gått att följa exemplet på viadukten över järnvägen i Vissefjärda, där gång- och cykelvägen är tre meter bred,

EDGAR WEIBULL

edgar.weibull@barometern.se