



Klarstecken för hastighetssänkning i Långasjö. Från vänster riksdagsledamoten Anders Åkesson (C), Linda Ursjö, Bo Sunesson, Niklas Banérsson och Johan Jonsson.

FOTO: PETER LEJON

# Lång väntan på sänkt fartgräns

● Det börjar närma sig för hastighetssänkning på Kyrkvägen genom Långasjö. Refuger ska sättas upp vid skolan, men det blir inte 30-kilometersgräns vid skolan.

**LÅNGASJÖ.** Frågan om att få till stånd en hastighets-sänkning genom Långasjö är nu tio år gammal, för 2009 kom den första skrivelsen i ärendet. Kvarnar mal långsamt, men nu har Trafikverket satt ner foten.

– Det kommer att bli en generell hastighetssänkning i Långasjö mellan de nuvarande 50-skytlarna, men det blir inte 30 kilometer i timmen förbi skolan, utan 40 kilometer i timmen. Trafikverket anser att sträckan från Långasjö vandrarhem till allaktivitetshuset Träskon är för lång för att det ska fungera med 30-gräns, säger Niklas Banérsson

(C), ordförande i teknik- och fritidsnämnden.

För fem år sedan skrev Långasjöbon Linda Ursjö till kommunen med en vädjan om att hastigheten genom samhället, och i synnerhet förbi skolan, skulle sänkas. Ifjol genomfördes en mätning av hastigheterna och då visade det sig att den bilist som körde snabbast förbi skolan och kyrkan höll hela 95 kilometer i timmen.

Centern skrev också en motion i ämnet för något år sedan.

– Nu känner det jättebra att det ska byggas refuger som tvingar ner hastigheten förbi skolan, men

länge kändes det inte om att politikerna tog behoven i Långasjö på allvar, säger Linda Ursjö.

**Nu är förhoppningen** att tung trafik från och till sågverket Södra Wood ska gå utanför samhället via Strängmåla.

– Det kommer även att sättas upp kameror vid skolområdet som i sin tur visar den hastighet man håller. Utanför skol- och kyrkoområdet, där det ska finnas tre refuger, kommer det även att byggas så kallad timglas vid busshållplatserna, säger Niklas Banérsson.

Kommunen får bekosta refugererna och i höstas sat-

tes det upp ett nytt staket på skolgården mot Kyrkvägen.

– Innanför de nuvarande 50-skytlarna blir det 40 kilometer i timmen och utanför är det fortfarande 70, men vi hoppas på 60 i framtiden, säger Banérsson.

**När kommer refugererna att byggas?**

– Vi väntar bara på klarstecken från Trafikverket. Inom några veckor, hoppas jag, men det kanske är optimistiskt, säger Niklas Banérsson.



TEXT  
**PETER LEJON**  
peter.lejon  
@barometern.se  
0471-313 92